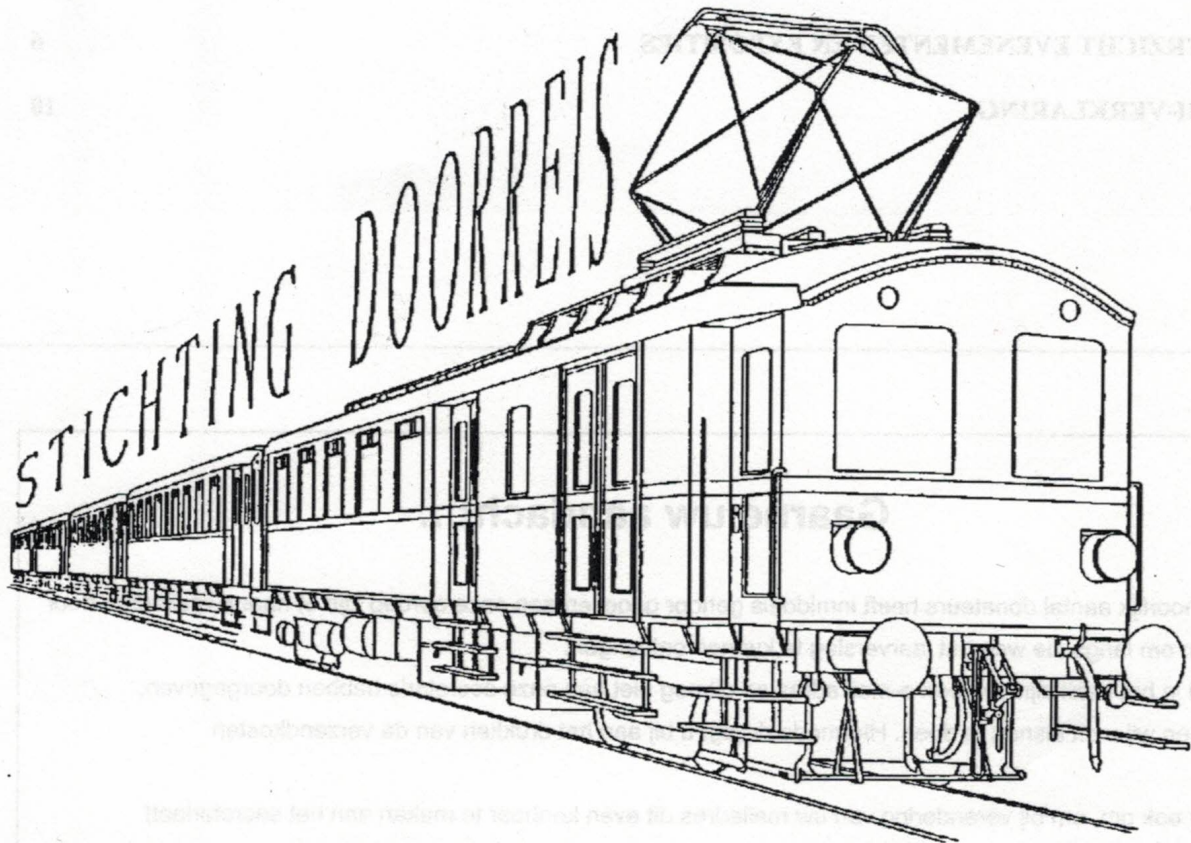


STICHTING DOORREIS

Jaarverslag 2016 voor donateurs



Stichting Doorreis

p.a. Rietzangerlaan 108

3403 ZC IJsselstein

KvK: S41168558, Leiden

1. Inleiding

Voor u ligt het jaarverslag 2016 van Stichting doorreis. Tweeduizendzestien was een jaar waarvan je er niet veel moet hebben voor de Stichting. Op bestuurlijk niveau liep het niet lekker.

Dat had ook gevolgen voor de informatievoorziening naar buiten. Een oplossing is nog niet in zicht.

Er waren twee evenementen, te weten “Rail 2016” en een halfjaar durende wisseltentoonstelling in het speelgoed- en carnavalsmuseum “Op Stelten” in Oosterhout.

Ook is er een nieuw ontwerp gemaakt voor de vitrine van Stichting Doorreis bij de SIEHo. Dat ontwerp is in 2016 niet gerealiseerd.

In het bestuur was aandacht voor de financiële positie van de Stichting, de terugloop van het aantal donateurs, er is een begin gemaakt met het brainstormen over de toekomstbestendigheid van de Stichting.

2. Evenementen

2.1 Algemeen

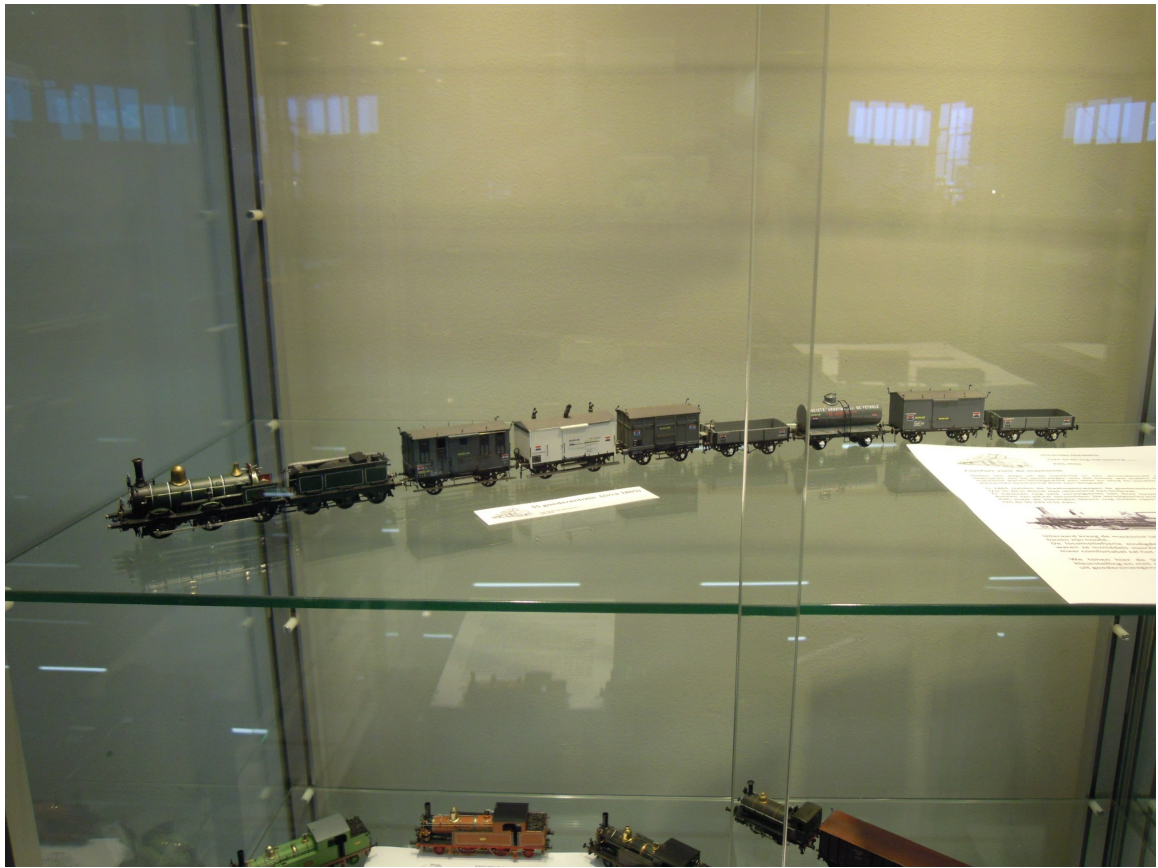
Exposities op beurzen vragen een behoorlijke inspanning voor een relatief korte tijd, meestal maar twee of drie dagen. Daarom was de uitnodiging van de NMF voor Oosterhout (zie 2.3) heel welkom. Weet u ook een (plaatselijk) museum of anderszins passende tentoonstellingsruimte voor enige maanden, waar een modeltreintentoonstelling passend is, laat het ons weten.

2.2 “Rail 2016”, Toen de NS nog niet bestond.

Voor Rail 2016 is, na de goed verlopen samenwerking met Siletsy op Eurospoor 2015, opnieuw samenwerking gezocht met deze vitrine leverancier. Treinen naar het grote voorbeeld met een



correcte samenstelling. Zoals de roemruchte Mailtrein van/naar Vlissingen, de ‘groene’ Brabander. Maar ook de lokale boemels met combinatievervoer. Dit alles ondersteund met veel documentatie.

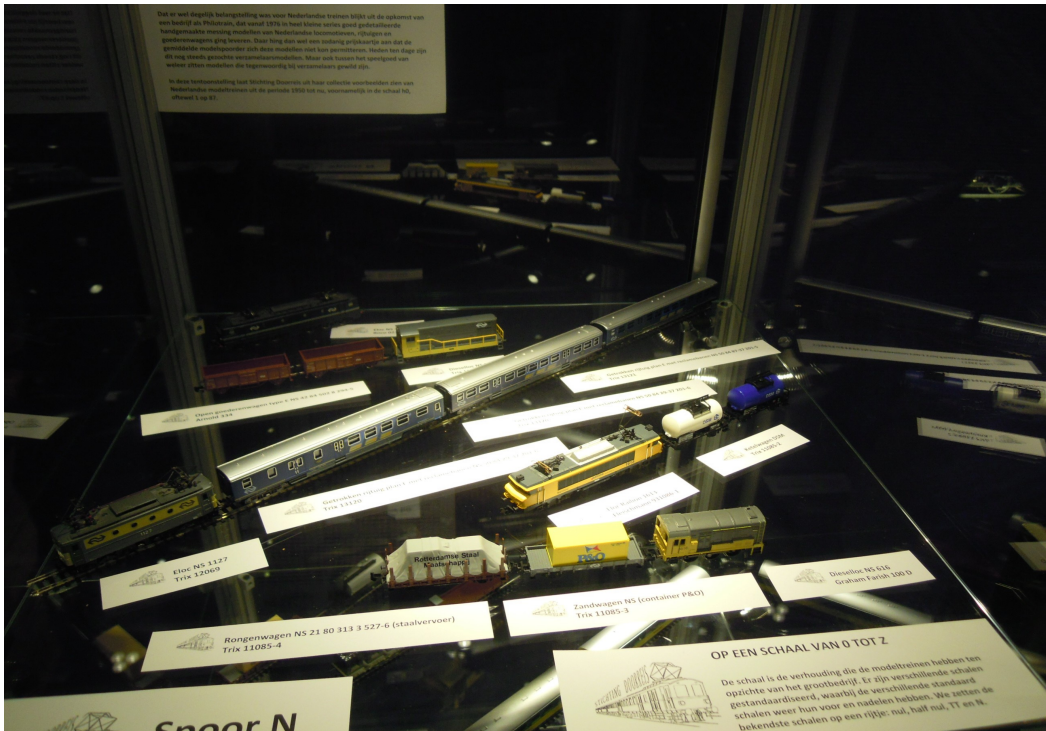


2.3 Oosterhout

Hoe kom je aan Oosterhout? Dat was de vraag in het bestuur. De voorzitter van de NMF kwam met de vraag. De NMF kon in het speelgoed en carnavalsmuseum “Op Stelten” in Oosterhout een wisseltentoonstelling inrichten en heeft Stichting Doorreis uitgenodigd om een deel van deze tentoonstelling te verzorgen. Daarvoor is een plan gemaakt en een begroting ingediend. Er is gekozen voor een thematische opzet, met oa. Soorten railsystemen, diverse schalen, ontwikkeling van fabrieksmodellen aan de hand van modellen van Nederlandse locomotieven, klein-serie modellen, zelfbouw en verbouw en daarbij ook de missers van de speelgoedindustrie.

De tentoonstelling is op 11 mei 2016 geopend en liep door tot 30 oktober 2016. Er is goede publiciteit aan de tentoonstelling gegeven. Tijdens de tentoonstelling zijn diverse thema dagen in het museum; de reacties op de modeltreintentoonstelling waren heel positief.

NS1100 met plan E rijtuigen in schaal N

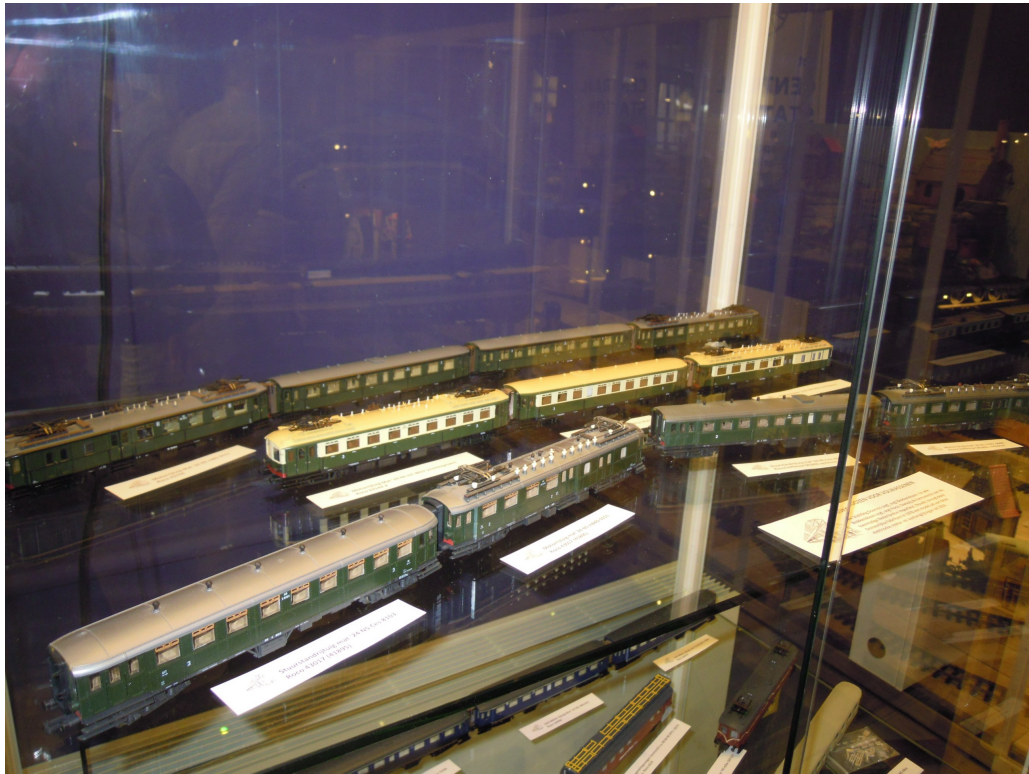




Treinset NS1100 met IC-rijtuigen in schaal TT

NS1100, ontwikkeling van de modellen door de decennia; Van Märklin 1101 tot Roco 1150.





Blokkendozen van H. Jurgens (plm 1985) tot Roco in 2010.

Modelbouw in schaal 0, van kit tot compleet model.



3. Verder voor Doorreis.

In het bestuur is een begin gemaakt met brainstormen over de toekomst van Stichting Doorreis. Vragen als: ga je door met korte, grote evenementen als Rail en Eurospoor, zijn er meer mogelijkheden als in Oosterhout, dwz evenementen die een paar maanden staan.

Zorgen zijn er ook; het bestuur is op minimale sterkte, het aantal donateurs slinkt en de belangstelling van evenementen als Eurospoor en Rail om Doorreis een podium te bieden neemt ook af.

Eigenlijk is het jaar 2016 in mineur geëindigd. De interim secretaris heeft zich om persoonlijke redenen zich teruggetrokken. De voorzitter en de penningmeester zijn voornemens om terug te treden en zijn op zoek naar opvolgers. Ook moet er een nieuwe, enthousiaste secretaris gevonden worden met goede contacten in 'het wereldje'.

Ook dient er aandacht te komen voor de website. Deze is gedateerd en veel informatie is achterhaald.

Actiepunten:

- actieve webmaster (m/v) zoeken
- werving secretaris (m/v)
- werving nieuwe penningmeester (m/v)
- brainstormen over de toekomst van Stichting Doorreis
- aandacht voor langlopende evenementen.