



### Van het bestuur

Middels deze nieuwsbrief willen we weer op de hoogte brengen van de laatste wetenswaardigheden van onze stichting. Het jaarverslag van 2005 heeft u enige maanden terug mogen ontvangen (iets later dan gepland), maar het jaarverslag van 2006 ligt inmiddels ter goedkeuring bij de Raad van Commissarissen. Zodra die formeel gegeven is, volgt deze ook aan onze trouwe schare donateurs!

Zoals gemeld in eerdere rondschrijvens zijn Nico Bruijne en Roel van Hal inmiddels afgetreden als bestuurslid. Wij bedanken beide voor hun inspanningen die ze enige jaren voor de stichtingen hebben verricht, maar hopen tegelijkertijd dat we ze in de toekomst nog wel achter de stand mogen verwelkomen. Het vertrek houdt wel in dat we momenteel zijn aangewezen op een drie-mansbestuur, hetgeen eigenlijk een te krappe basis vormt voor een continue besturing van de stichting. Wij zijn dan ook (nog steeds) op zoek naar mensen met bestuurlijke aspiraties. Enige affiniteit met de (model-)spoorwegen is een pré maar geen vereiste. Indien u meer informatie hieromtrent wenst, schroom niet en neem contact met ons op (zie kopje 'bereikbaarheid').

### IN MEMORIAM FRANS DRIJVER

*Chef de Gare*, dat was Frans. Een emaille bord met die tekst sierde zijn nachtkastje. Ongetwijfeld afkomstig van een stationnetje van zo'n lang vergeten '*chemins de fer d'intérêt local*', waar hij tijdens de vakanties de restanten van probeerde terug te vinden.

Begin dit jaar overleed Frans Drijver, nog maar 55 jaar oud. Leraar Duits en geschiedenis in Den Haag, francofiel, verzamelaar, maar vooral treinenliefhebber. Echtgenote Saskia Vermeer-Drijver, broer Peter en zoon Frans jr. halen herinneringen op.

### JONG GELEERD

Treinen kreeg Frans Drijver met de paplepel ingegoten. "De familie kwam uit Zaandam, maar verhuisde in 1961 naar Geldrop", weet Frans jr. "Vanuit zijn kamer had mijn vader zicht op de spoorlijn Eindhoven-Helmond. Hij was toen acht of negen jaar. Het begint met de regelmaat van de herrie. Voor je het weet zie je het verschil tussen een vrachttrein, een persontrein, een 1100 of een 1200."

Het was net in die tijd dat er voor het eerst veel modellen van Nederlands materieel op de markt begonnen te komen. "Van het een kwam het ander. Hij beet zich er in vast."

### COMPLEET

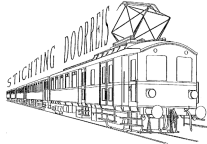
Frans senior ontpopte zich als een echte verzamelaar. Zijn collectie omvat vrijwel alle H0-modellen van naoorlogs NS-materieel die er ooit op de markt zijn geweest, van Bub-diesellocs en kartonnen Erga-wagentjes uit de jaren vijftig tot de meest recente Fleischmann- en Limamodelen. Alles wat er ooit was uitgebracht, wilde hij compleet hebben. Of het correcte weergaves waren of pure fantasie, maakte hem niet uit. Om de waarde te behouden werd het zo veel mogelijk in de originele doosjes bewaard. En daar werd het ook zelden uit gehaald.

"Het had iets massaals", vindt Saskia achteraf. "Mij leek het niet zo aantrekkelijk op deze manier. Eén 'treinenplaat' had ik leuker gevonden. Maarvoor hem ging het om de verschillen tussen de modellen." En Frans jr. herinnert zich dat ze ooit wel een treinbaan hebben gehad. "Maar daar reed nooit zijn materieel op. Alleen dat van mij."

Al in een vroeg stadium werd de collectie vastgelegd in de computer, om het overzicht niet kwijt te raken. "Toen ik klein was kwam hij weleens thuis met een treintje. Dan zei ik: Pa, je hebt 'm al. En verd..., hij hád hem al. Sindsdien heeft hij die database gemaakt."

### VASTBIJTEN

Frans was een fanatieke bezoeker van de treinenruilbeurs in Houten. "Een kwestie van eindeloos zoeken, je er in vastbijten", weet broer Peter. Saskia herinnert zich de broodjes kroket, die haar man alleen dáár ooit bestelde, en de database die hij in een linnen tasje om zijn nek had hangen. "Hij ging altijd gigantisch vroeg, om niets te missen. Hij stond er al anderhalf uur voordat ze open gingen. Zelfs toen hij al ziek was. Dan zei ik: ik ga mee, ik neem een campingstoeltje voor je mee, dan kun je zitten, dan blijf ik wel in de rij staan. Maar dat kon hij niet verkroppen, tot de laatste keer aan toe. Toen het echt niet meer ging heb ik



gesuggereerd om een rolstoel mee te nemen, maar dat vond hij niks.”

#### TOT HET LAATST

Frans Drijver overleed na een ziekbed van twee jaar. “Tot driekwart jaar geleden heeft hij nog treintjes gekocht”, vertelt Saskia. “Bij het opruimen vonden we nog tasjes van Modelbouw de Houtloods, hier vlakbij. Daar kon hij nog met moeite naar toe. Als hij terugkwam, kon hij nauwelijks meer de trap op. Maar hij zei: als ik het niet meer doe is het alsof ik me erbij neerleg dat ik doodga.” “Zijn grootste wens was om de collectie bij elkaar te houden. Dat vond hij zó erg, dat het uit elkaar zou vallen...”

#### NAWOORD

Het bestuur van de Stichting Doorreis is de familie Drijver dankbaar voor het vertrouwen. Momenteel wordt de omvangrijke en perfect onderhouden collectie geïnventariseerd. Het is onze bedoeling in de loop van dit jaar delen thematisch ten toon te stellen.

### Exposities

De eerste expositie van dit jaar is al weer achter de rug, het betrof de Nederlandse Modelspoordagen in de Evenementenhal Rijswijk. Op de website staan foto's van het evenement, dat bijzonder prettig verliep: veel Doorreismensen uit de omgeving van Den Haag achter de stand, elk met hun eigen inbreng op de amfiteaters. Publiek was er in ruime mate en de stand trok voldoende bekijks. Voor verzamelaars is de Evenementenhal een aanrader, er worden jaarlijks verscheidene beurzen georganiseerd voor mensen met "binnenhuishobbies" ([www.evenementenhalrijswijk.nl/](http://www.evenementenhalrijswijk.nl/)).

Wat de rest van het jaar betreft: de agenda heeft alleen nog inschrijvingen op evenementen in het najaar, waaronder uiteraard Eurospoor 2007 (<http://www.eurospoor.nl/>) en Remise onder Stoom (8 en 9 september Nieuweschans, <http://www.deouderemise.nl/130jaar locomotie.html>).

Uiteraard hangt een optreden af van de vraag of de inschrijvingen worden beloond met uitnodigingen, dus zet nog even niets definitief in uw agenda.

Gaat het door, dan zal de collectie Drijver – met leuke verrassingen uit de geschiedenis van Nederlandse spoorwegmodellen – zeker worden getoond, en zal ook aandacht worden geschonken aan het halve eeuwfeest van de TEE. Ontwikkelingen op dit gebied zullen op de website worden aangegeven.

### Ondersteuning van de stichting

Voor het goed kunnen onderhouden van de collectie is het van belang over voldoende financiën te beschikken. Naast inkomsten uit evenementen, is Stichting Doorreis voor een groot deel afhankelijk van donaties en giften. Onderhoud en verzekering van het materieel blijven hoge jaarlijks terugkerende kostenposten.

In het afgelopen jaar hebben we voor het eerst geen acceptgiro's verstuurd aan diegenen met een e-mailadres, in de hoop dat zij (via telebankieren) hun donatie aan ons zouden overmaken. Helaas is gebleken dat in veel gevallen een geheugensteuntje nodig is geweest (en nog meer helaas: vaak tevergeefs). We denken dat het verspreiden van acceptgiro's uiteindelijk toch meer oplevert dan het kost, reden dat we weer terug keren naar dit aloude fenomeen. Om deze reden wordt de nieuwsbrief dan ook aan iedereen per post toegestuurd. Het (veel dikkere) jaarverslag volgt later dit jaar zo mogelijk wél weer per e-mail, want ook wij willen de kosten graag zo laag mogelijk houden, zoals u zult begrijpen. Indien u over een (nieuw) e-mailadres beschikt, stuur even een reactie aan de secretaris.

#### Bereikbaarheid

Peter Wijshake (*voorzitter*)  
E-mail : [voorzitter@stichtingdoorreis.nl](mailto:voorzitter@stichtingdoorreis.nl)

Kees de Rooij (*evenementen en secretaris*)  
Monteverdistraat 95  
2901 KE Capelle a/d IJssel  
Tel. 010 - 4472874  
E-mail : [secretaris@stichtingdoorreis.nl](mailto:secretaris@stichtingdoorreis.nl)  
of via: [exposities@stichtingdoorreis.nl](mailto:exposities@stichtingdoorreis.nl)

of via: [info@stichtingdoorreis.nl](mailto:info@stichtingdoorreis.nl)

Jan Meijer (*penningmeester*)  
Tel. 036-5333238  
E-mail : [penningmeester@stichtingdoorreis.nl](mailto:penningmeester@stichtingdoorreis.nl)

#### Bankverkeer

Postbank: 1014609  
Bankrekening: 83.07.12.356  
tnv Penningmeester Stichting Doorreis Almere



(IBAN-code : NL13PSTB0001014609)

(BIC-code : PSTBNL21)

Zie voor meer actuele informatie onze website: [www.stichtingdoorreis.nl](http://www.stichtingdoorreis.nl)

PW/CAR/JM/AD