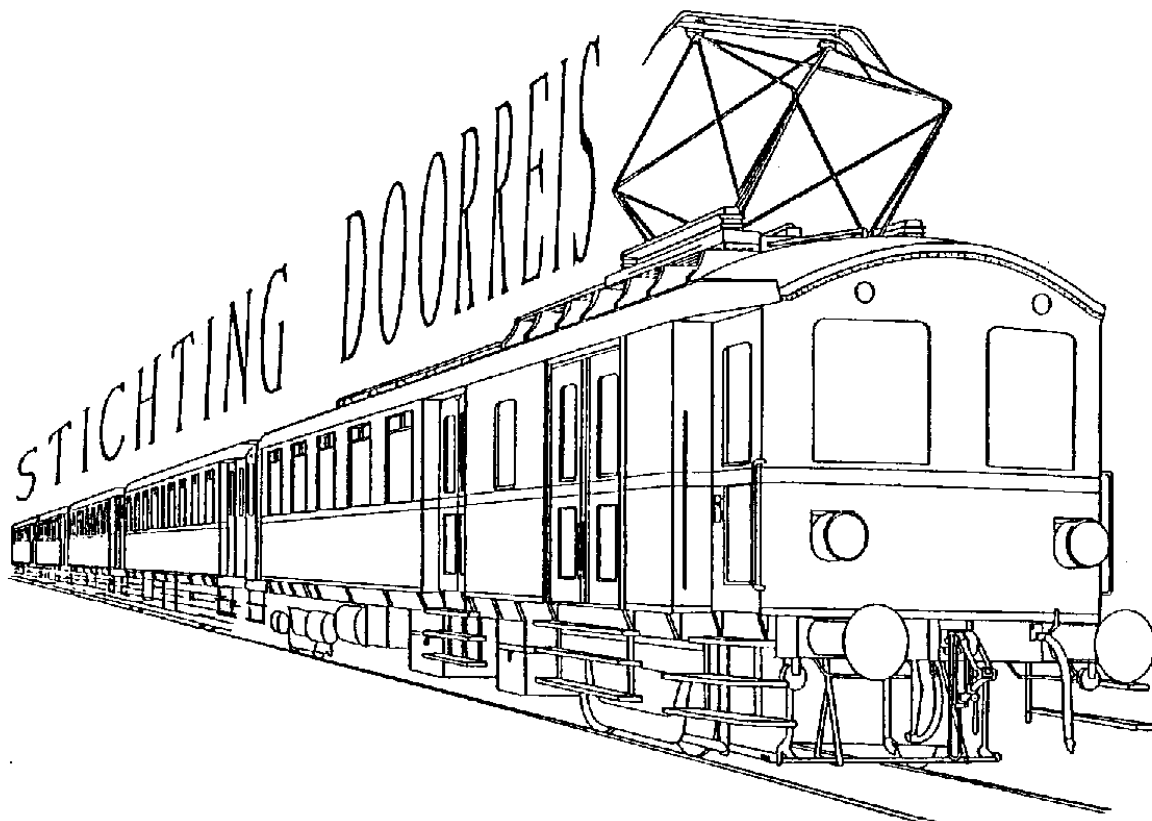


# STICHTING DOORREIS

Jaarverslag 2009 t.b.v. donateurs en vrijwilligers

---



---

Belangrijke adressen en nummers:

Secretariaat: Monteverdistraat 95  
2901 KE Capelle a/d IJssel  
tel.: 010-4472874  
e-mail: secretariaat@stichtingdoorreis.nl

Postbank: 1014609

Bankrekening: 83.07.12.356  
t.n.v. Stichting Doorreis  
te Almere

KvK: S 41168558 te Leiden

Bestuur en Commissarissen:

- P.A Wijshake (voorzitter)
- C.A. de Rooij (secretaris)
- J. Meijer (penningmeester)
  
- P. de Wispelaere (commissaris)
- P. Koster (commissaris)
- A. Dijkgraaf (commissaris)
  
- H. Beekman (erecommissaris)

Zie ook: [www.stichtingdoorreis.nl](http://www.stichtingdoorreis.nl)



## INHOUDSOPGAVE

<b>1. INLEIDING</b>	<b>3</b>
<i>Contributie 2009</i>	4
<b>2. OVERZICHT EVENEMENTEN EN EXPOSITIES</b>	<b>5</b>
2.1 <i>Algemeen</i>	5
2.2 <i>Evenementen in 2009</i>	5
2.3 <i>Evenementen in 2010</i>	8

### Gaarne uw aandacht...

Een behoorlijk aantal donateurs heeft inmiddels gehoor gegeven aan onze oproep zijn of haar e-mailadres door te geven om langs die weg het jaarverslag te kunnen ontvangen.

Mocht u in het bezit zijn van een e-mail adres en dit nog niet aan onze secretaris hebben doorgegeven, verzoeken wij u dit alsnog te doen. Hiermede draagt u bij aan het drukken van de verzendkosten

Denk er ook om, om bij verandering van uw mailadres dit even kenbaar te maken aan het secretariaat!

Bij voorbaat dank!



## 1. Inleiding

### Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag over het jaar 2009. Op moment van schrijven is het nieuwe jaar alweer een aantal maanden oud. De tijd gaat snel... Volgend jaar – 2011 bedoel ik dan – bestaat de Stichting Doorreis alweer twintig jaar. Terugblikken gaat altijd met de nodige weemoed, immers veel mensen van ‘het eerste uur’ zijn al niet meer onder ons. Herinneringen uit het verleden zijn nog slechts met weinigen te delen. Maar ze zijn er nog wel gelukkig! Mensen die ons al bijna twee decennia steunen door dik en dun... we zijn zuinig op ze!

Naast de personele veranderingen, is er ook ‘op de beursvloer’ het nodige veranderd. In hoogtij jaren was er soms wel tien keer per jaar een presentatie van de Stichting Doorreis ergens in den lande te zien. Vaak een bemande stand op een klein of (middel)groot evenement, maar ook onbemande presentaties in musea, bibliotheken, oudheidkamers etc. Tot en met een expositie in een etalage van V&D (zonder prijskaartjes...) ter gelegenheid van de opening van de Willemsspoortunnel in Rotterdam aan toe... Tien evenementen op jaarbasis... iets waarvan we thans alleen nog maar kunnen dromen. Aan alles merken we, dat het terugloopt. De recessie helpt daar niet aan mee; maar toch zou het onjuist zijn, om de oorzaak alleen daar te leggen. De neergaande trend is al een aantal jaren zichtbaar. Het aantal kleinschalige evenementen neemt af, terwijl ‘de grote jongens’ steeds meer vernieuwing verlangen (*‘eisen’* is wellicht een beter woord). Daar waar een (modulaire) modelspoor vereniging daar nog wel op in kan spelen, wordt het voor ons welhaast onmogelijk om hieraan te voldoen. De (statische) presentatie van steeds wisselende thematentoonstellingen is ons handelsmerk. Zodat een iedere liefhebber in alle rust kan kijken en genieten van de unieke modellen, zonder dat ze binnen een paar seconden alweer aan het zicht onttrokken zijn door de (veel te hoge) snelheden waarmee de modellen hun rondjes rijden. Toch is het wel een vraag van veel organisatoren... hoe meer er rijdt, hoe liever het publiek het heeft, wordt er gezegd. Ik wil dat sterk in twijfel trekken. Ik baseer me daarbij op mijn eigen voorkeuren, maar ook uit de gesprekken die we als bemanning met het publiek hebben; die waarderen het juist dat ze rustig kunnen kijken naar de modellen en er vragen over kunnen stellen. Vaak kleden we de tentoonstellingen wel zó in, dat er altijd wel iets te discussiëren valt; de échte kenners komen vanzelf boven... Het is – helaas – een gegeven dat het aantal evenementen waaraan de Stichting Doorreis deelneemt gestaag afneemt. Voor een deel kunnen we de oorzaak ook zoeken binnen de eigen gelederen; het kost een hoop werk om de stichting goed draaiende te houden. Het bestuurlijk team is eigenlijk te klein voor al het werk dat er op ons pad komt. Als u tussen de regels doorleest, dat we graag nieuwe bestuursleden willen verwelkomen is dat een goede constatering, we nodigen u van harte uit... Oproepen als deze hebben in het verleden helaas amper succes gehad, maar we blijven het proberen, want we geloven nog steeds in het succes van de Stichting Doorreis! En dat blijkt ook wel: mensen die ons (in het verleden) vaak gezien hebben en kennis hebben genomen van de beweegredenen en bestaansrechten van onze stichting, zoeken nu contact met ons met hun vragen over nalatenschappen en hoe ze het zouden kunnen regelen. De Stichting Doorreis is buitengewoon



erkentelijk voor het gestelde vertrouwen in onze organisatie. En dat brengt me meteen op de toekomst van de Stichting Doorreis. Het bestuur is bezig met het ontwikkelen van een lange termijn strategie, om ook in de toekomst haar doelstellingen te kunnen waarborgen voor wat betreft het beheren en exposeren van de bijgebrachte verzamelingen. Dit houdt in, dat we (weer) meer 'de boer' op moeten; ik ben ervan overtuigd dat de Stichting Doorreis een welkome aanvulling is op – in ieder geval – de grote landelijke modelsporevenementen. Maar ook (of misschien wel *juíst*) in combinatie met bestaande musea.

Ik wil graag eindigen met een persoonlijke noot. In het verleden heb ik reeds vaker aangegeven, dat ik mijn bestuurstaken graag wil overdragen. Met de voorbereidingstijd meegerekend, ben ik al ruim twintig jaar betrokken bij de Stichting Doorreis. Het is mooi geweest zo. Met heel veel plezier denk ik terug aan de pionierstijd met mijn medeoprichters Harry Jurgens en Henk Vries, toen alles nog nieuw was en geen zee te hoog. Maar ook met de vele collega's die na hen kwamen heb ik altijd zeer prettig samengewerkt. Tijd voor het schrijven van mijn '*memoires*' heb ik nog niet genomen, maar ik ga het wel rustiger aan doen. De tijd voor de nieuwe generatie is gekomen en daarom zal ik in dit lopende jaar (2010 dus) mijn bestuursfunctie neerleggen. Deze beslissing is overigens niet nieuw, hij is al een geruime tijd terug genomen. Al vanaf de jaarswisseling (2009 – 2010) is onze secretaris Kees de Rooij plaatsvervangend voorzitter. Maar ik denk dat het goed is om ook formeel de voorzitterstaak over te dragen. Ik laat dat verdere proces graag aan mijn collegae, met wie ik altijd met veel plezier heb samengewerkt. Vanaf deze plaats dan ook een woord van grote dank aan Kees en Jan. Weet dat ik niet verhuisd ben naar het buitenland (al woon ik vlakbij de grens) en dat ik de Stichting Doorreis altijd een goed hart zal blijven toedragen! Dus bij tijd en wijle zal ik gerust nog achter de stand de modellen bewaken (of voor de stand staan om tekst en uitleg mocht dat nodig zijn).

Op de navolgende bladzijdes kunt u lezen wat we het afgelopen jaar 2009 gedaan hebben, traditie getrouw voorzien van foto's.

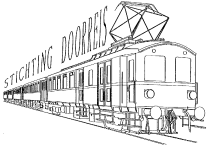
In de vaste overtuigen u allen in de toekomst weer te ontmoeten,

Met vriendelijke groet,

Peter Wijshake

#### Contributie 2009

Vroeger konden we altijd gebruik maken van acceptgiro's van de bank-giro-centrale. Helaas is dat al enige tijd niet meer mogelijk, omdat ons bestand te klein is om in een geautomatiseerd bestand opgenomen te worden. Wij konden die acceptgiro's destijds ook met de hand alvast voorzien van gegevens als naam, adres, woonplaats, donateurnummer en betalingskenmerk. Maar dat mag al een aantal jaren niet meer; alleen voorbedrukte acceptgiro's worden nog geaccepteerd. En ook die raken steeds meer in onbruik, vele maken gebruik van internet bankieren. Maar ook bij dat laatste is een acceptgiro (of klein briefje) als geheugensteuntje wel makkelijk. Die kunt u bewaren bij de andere betalingsopdrachten... Ervaring heeft geleerd dat een enkele oproep alleen in het jaarverslag nogal eens over het hoofd wordt gezien. Daarom treft u bij dit jaarverslag een apart herinneringsstrookje aan, in de hoop dat u ons ook dit jaar weer wilt steunen. Bij voorbaat onze dank!



## 2. Overzicht Evenementen en Exposities

### 2.1 Algemeen

Het bijzondere van 2009 was dat Doorreis op drie publieksevenementen met thema-exposities naar voren is getreden. Daarover hieronder meer. Het nadeel dat bij elk voordeel hoort is dat we er niet in geslaagd zijn om de prachtige modellen in een museum te laten zien ! Woont U in een plaats aan het spoor en is er in die plaats een actieve historische vereniging of oudheidkamer ("ofzo"), sein dan even de secretaris in (<mailto:tentoonstellingen@stichtingdoorreis.nl>), dan kunnen we hulp bij spoorgebonden tentoonstellingen aanbieden.

### 2.2 Evenementen in 2009

#### Rail 2009 (6, 7 en 8 maart 2009)

Rail 2009 nu voor de tweede maal in Houten om het nieuwe jaar in te luiden.

Goed adres, goedkoop parkeren ook.

De expositie zelf werd ingericht als herinnering aan Wim Kwekkeboom met 30 meter "lijnstromers" met de titel "75 JAAR STROOMLIJN bij de NS: *het Stroomlijnmaterieel uit de nalatenschap van Wim Kwekkeboom*".



Eurospoor 2009 "Stoom in de 20<sup>e</sup> eeuw" (23, 24 en 25 oktober 2009)

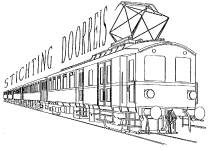
Een spannende maand: de Mexicaanse griep is nu officieel een epidemie en de handel in handontsmetters en mondkapjes floreert ! Twee Nederlandse inschrijvers voor de World Solar Challenge wachten in spanning de keuring van hun materieel af en Stichting Doorreis exposeert "Stoom in de Twintigste Eeuw". Nederland spoed zich naar de Jaarbeurs !



De laatste foto hierboven is van materieel dat niet in het thema past. De loc, rijdende mengers en slakpanwagens werden gebouwd door Arjen Dijkgraaf. Het werd gebouwd op verzoek van de leiding van het Hoogovensmuseum om te worden gebruikt in een groot diorama van een hoogoven. Het materieel is hier klaar, de overhandiging en de foto van dit fraais onder de hoogoven houdt U te goed voor volgend jaar.

Een blik onder de sluier mag er hier wel bij:





Nationale Modelspoor Dagen Rijswijk (28 en 29 november 2009)

"Rijswijk" werd dit jaar weer vlak voor Sinterklaas gehouden. Handig voor de handel, met het risico dat iedereen de knip al had leeggeschud op het Eurospoor van de maand ervoor. Met het thema "Van Groen naar Geel - ontwikkelingen bij NS van 1945 tot 1970" werd ruim beroep gedaan op de recent verkregen collecties van Frans Drijver en Wim Kwekkeboom, aangevuld met materiaal dat al eerder werd verkregen. Bij het geel ook nog een stukje zwart van de beroemde olietrein uit Schoonebeek, beroemdheden als de ovalenramers en "evergreens" in de vorm van plan D. Daarnaast werd ook hier plaats ingeruimd voor het zojuist door Arjen gebouwde Hoogovens materieel (rijdende mixers en slakpanwagens met bijbehorende loc). Deze set is bestemd voor het model van een hoogoven zoals te zien (nu compleet) in het Hoogovensmuseum (<http://www.sieho.nl/museum.htm>). Het was dé aandachtstrekker (net als op Eurospoor trouwens, maar hier in Den Haag viel het meer op): de standbemanning werd een paar keer per dag aangesproken door mensen die bij Hoogovens (nu Corus geheten) werken of werkten, en de bouwer kreeg ook een compliment van een machinist van dit type locs. Het spoor op de foto werd traditiegetrouw verzorgd door Robert Jan Bongers.





### 2.3 Evenementen in 2010

Voor het jaar 2010 staat alleen Eurospoor op het programma. Rail doet het deze keer zonder Doorreis en ook Rijswijk heeft geen uitnodiging gestuurd.

Voor Eurospoor is als thema gekozen "Treinen achter Dranghekken", met een knipoog naar de huisstijl van de Doorreisstands sinds oudsher. Eurospoor is dit jaar op: 29, 30 en 31 oktober.

Rest ons U allen te bedanken voor uw inzet en het in de Stichting gestelde vertrouwen. Vooral diegenen die ons dit jaar weer met raad en daad terzijde hebben gestaan bij de evenementen, willen we langs deze weg nogmaals bedanken. We hopen ook de komende jaren van uw diensten gebruik te mogen maken. In ieder geval hopen wij U -alsmede de donateurs- op de komende evenementen te mogen begroeten met een kop koffie of thee.

Kees de Rooij, secretaris